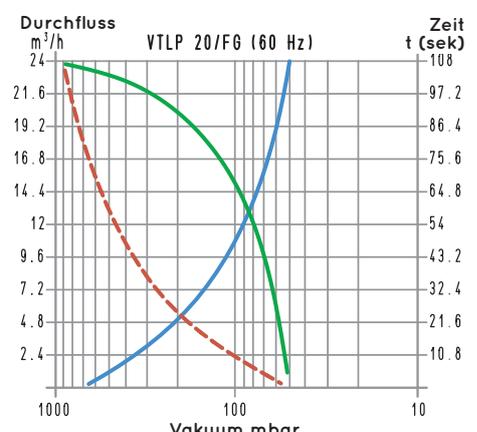
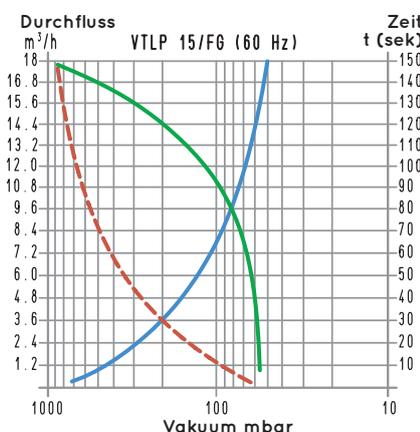
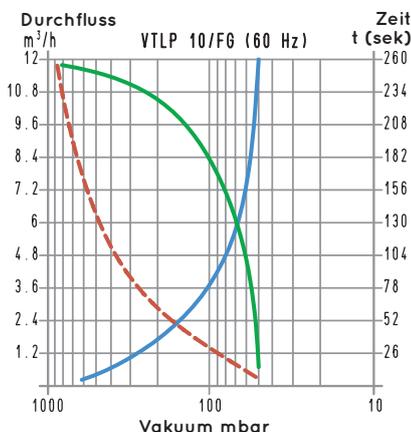
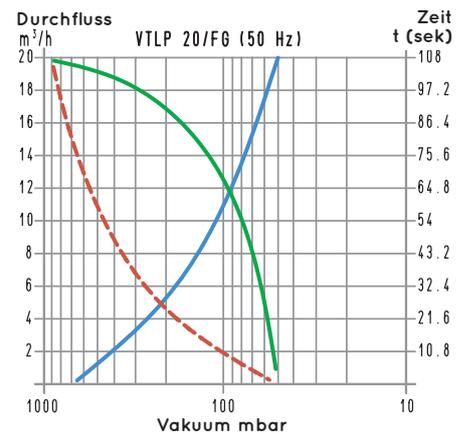
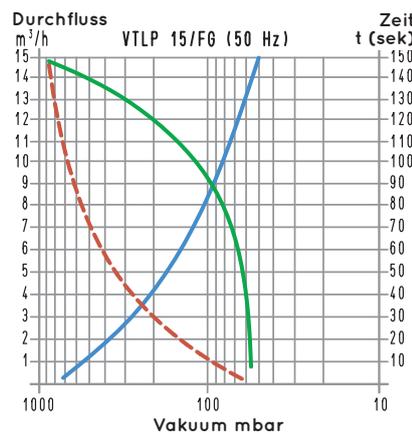
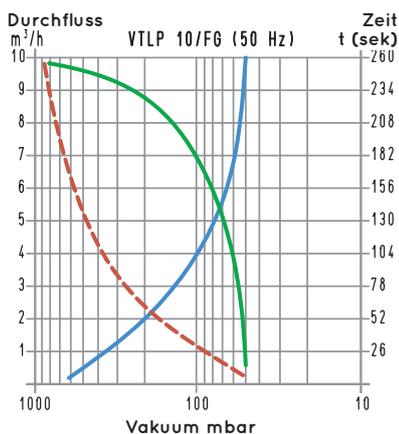
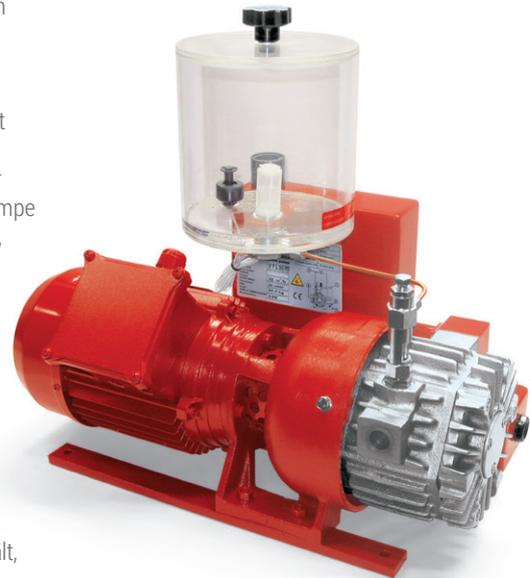


VAKUUMPUMPEN VTLP 10/FG, 15/FG und 20/FG, MIT VERLUST-SCHMIERUNG

Diese Drehschieber-Vakuumpumpen haben eine Saugleistung von 10, 15 und 20 m³/h. Die Schmierung erfolgt im Vakuum mit Einwegöl und ist über zwei Öler an den Stützlagern einstellbar. Der Rotor ist mit seiner eigenen Welle verzahnt und wird von unabhängigen Lagern getragen, die in den beiden Verschlussflanschen der Pumpe untergebracht sind. Die Pumpe und der Elektromotor sind somit zwei unabhängige Einheiten, die an einem speziellen Träger befestigt und über eine elastische Übertragungskupplung miteinander verbunden sind. Diese Konfiguration ermöglicht den Einsatz von Standard-Elektromotoren in der in der Tabelle angegebenen Form und Größe. Die Kühlung der Pumpe erfolgt oberflächennah; die Wärme wird von der Außenfläche, speziell verrippt, durch einen Radialventilator zwischen Motor und Pumpe abgeleitet. Am Auslass der Pumpe ist ein Behälter zum Auffangen des Öls montiert, in dem Trennfilter die Bildung von Ölnebel verhindert und gleichzeitig die Geräuschenstehung verringert. Im gleichen Tank ist ein Sicherheitsventil für die automatische Entleerung des Altöls installiert, wenn es nicht regelmäßig entleert wird. Das Schmieröl befindet sich in einem speziellen transparenten Behälter, der mit einer eigenen Halterung an der Pumpe befestigt ist und über einen magnetischen Niveauschalter gesteuert wird.

Bei Pumpen mit Einwegschmierung wird das Schmieröl, das über den einstellbaren Tropföler in die Pumpe gesaugt wird, zusammen mit der in den Rückgewinnungstank gesaugten Luft abgegeben, ohne wieder in den Kreislauf zurückgeführt zu werden. Der Einsatz dieser Pumpen ist unerlässlich, wenn die zu saugende Luft Wasserkondensation, Lösungsmitteldämpfe oder etwas anderes enthält, das Schmieröl verunreinigen kann.

Es wird immer empfohlen, ein Rückschlagventil und einen geeigneten Filter an der Pumpensaugung zu installieren, um die angesaugten Verunreinigungen zurückzuhalten. Diese Pumpenreihe kann auch mit einphasigen Elektromotoren geliefert werden.



Um die Entleerungszeit eines Volumen V_1 zu berechnen, verwenden Sie die folgende Formel: $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

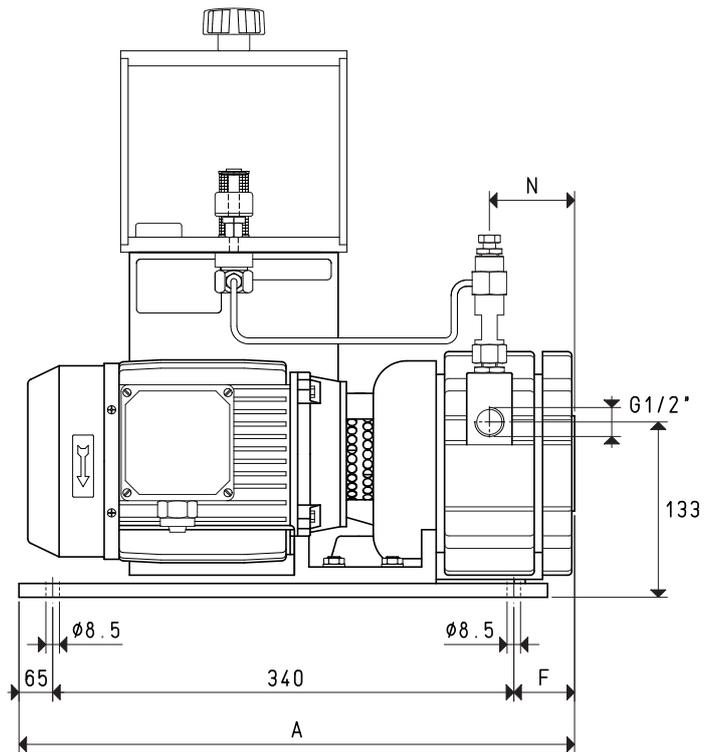
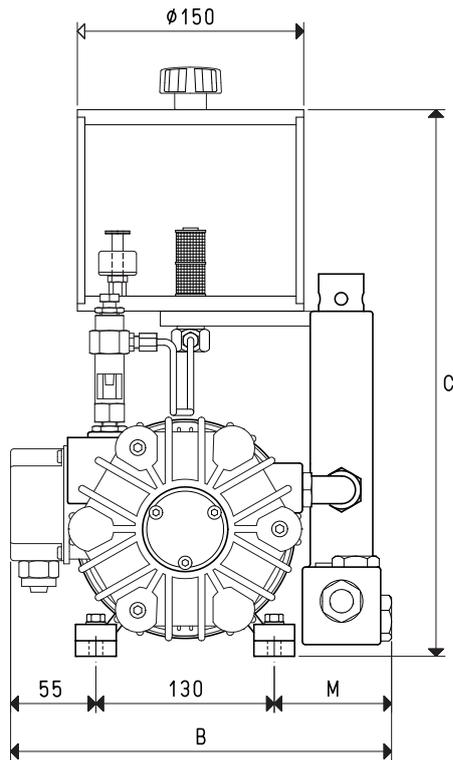
- Durchflusskurve (bezogen auf den Druck von 1013 mbar)
- - - Durchflusskurve (bezogen auf den Druck von 1013 mbar)
- Kurve zur Entleerungszeit bei einem Volumen von 100 Litern

- V_1 : zu entleerendes Volumen (l)
- t_1 : Zeit zum Berechnen (Sek)
- t : in der Tabelle erhaltene Zeit (Sek)



VAKUUMPUMPEN VTLP 10/FG, 15/FG und 20/FG, MIT VERLUST-SCHMIERUNG

3D-Zeichnungen sind auf der Website www.vuototechnica.net verfügbar



Art.	VTLP 10/FG		VTLP 15/FG		VTLP 20/FG	
Frequenz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Durchflussrate m ³ /h	10.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0
Enddruck mbar abs.	50		50		50	
Motorausführung 3~	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
Volt 1~	230±10%		230±10%		230±10%	
Motorleistung 3~	0.55	0.66	0.55	0.66	0.55	0.66
Kw 1~	0.55	0.66	0.55	0.66	0.55	0.66
Motorschutz IP	55		55		55	
Drehgeschwindigkeit g/min ⁻¹	1450	1680	1450	1680	1450	1680
Motorform	Spezial		Spezial		Spezial	
Motorgröße	80		80		80	
Lärmpegel dB(A)	71	73	74	76	80	82
Max Gewicht 3~	24.0		28.0		31.0	
kg 1~	24.5		28.5		31.5	
A	430		450		470	
B	300		300		300	
C	445		445		460	
F	25		45		65	
M	115		115		155	
N	58		68		78	
Zubehör und Ersatzteile	VTLP 10/FG		VTLP 15/FG		VTLP 20/FG	
Öleinfüllung l	1.8		1.8		1.8	
Schmieröl Typ	ISO 100		ISO 100		ISO 100	
Nr. 6 Schaufeln Art.	00 VTL 10FG 10		00 VTL 15FG 10		00 VTL 20FG 10	
Dichtungssatz Art.	00 KIT VTL 10FG		00 KIT VTL 15FG		00 KIT VTL 20FG	
Rückschlagventil Art.	10 03 10		10 03 10		10 03 10	
Saugfilter Art.	FB 20/FC 20		FB 20/FC 20		FB 20/FC 20	
Ölstandsschalter Art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99	
Ölfiler Art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40	
Einstellbarer Tröpfenöler Art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

Hinweis: Durch Hinzufügen des Buchstaben M zum Artikel wird die Pumpe mit einem einphasigen Elektromotor geliefert (Beispiel: VTLP 10/FG M).

Umwandlungsverhältnis: N (Newton) = Kg x 9.81 (Schwerkraft); inch = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; pounds = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$ cfm = m³/h x 0.588; inch Hg = mbar x 0.0295; psi = bar x 14.6